

**الإدارة العامة للتجديد الجامعي**

Demande d'habilitation d’un Mastère Professionnel :

**Economie et Logistique du Transport**

Pour la période 2017-2018 / 2020-2021

|  |  |
| --- | --- |
| Université : Université de Manouba | Etablissement : Ecole Supérieure de Commerce de Tunis |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Licence | Appliquée |  |
|  |  |
|  |  |  |
| Mastère | Professionnel | **Economie et Logistique du Transport (ELT)** |
| De Recherche | …………………………………………………………… |

A soumettre à la Commission Nationale Sectorielle : Sciences Sociales

1- Identification, du parcours

1-1- Rattachement du parcours

|  |  |
| --- | --- |
| Domaine de formation | Sciences sociales |
| Mention (s) | Economie et Logistique du Transport (ELT) |
| Parcours (ou spécialité) (1) | Economie et Logistique du Transport (ELT) |
| Date de démarrage de la formation | 2017/2018 |

**1-2- Objectifs de la formation (compétences, savoir-faire, connaissances)**

|  |
| --- |
| Le mastère professionnel, Economie et Logistique du Transport (ELT), offre une formation spécialisée aussi bien en logistique du transport qu’en économie et planification du transport.  **La formation en logistique du transport** est, à la différence de la logistique industrielle, beaucoup plus liée au commerce international. En effet, la géographie des échanges internationaux a profondément changé aux cours des deux dernières décennies. La conteneurisation, le développement de la construction navale (des navires de différentes formes et capacité s’adaptant à de nouveaux biens faisant objet du commerce international et qui sont à plus d’affinité du transport maritime), le développement des techniques du transport international (la multimodalité et l’intermodalité), etc. ont été à l’origine de l’apparition de nouveaux pôles commerciaux et partenaires commerciaux, à l’augmentation du nombre de ports et aéroports dans le monde, le nombre d’armateurs et en retour d’alliances, de transitaires. Les opérations d’échange international sont devenues de plus en plus complexes du fait de la multiplication du nombre d’acteurs (exportateurs, importateurs, armateurs, transitaires, banques, assurances, manutentionnaire, administration portuaire, administration maritime, etc.), de l’allongement des distances parcourues, la complexité des documents liés au transport international, etc. En conséquence, la promotion des exportations suppose en grande partie la maîtrise des coûts de la chaîne logistique y compris ceux du transport international et des services associés. La réduction de ces coûts suppose la connaissance de ses composantes et des différents mallions de la chaine logistiques, de la logistique internationale, des technique du transport multimodal, des techniques et coûts de manutention, des services logistiques dans les plateformes logistiques, des coûts portuaires, etc.  C’est dans ce cadre qu’est défini ce mastère. Il est destiné à offrir au marché du travail une main d’œuvre de qualité et spécialisée en logistique du transport. En créant leurs entreprises ou en travaillant dans entreprises exportatrices, les ressortissants de ce mastère seront capables d’élaborer des stratégies logistiques pouvant promouvoir les exportations tunisiennes et en retour contribuer à l’amélioration de la compétitivité économique nationale.  **La formation en Economie et Planification du Transport** qu’offre ce mastère est professionnelle et multidisciplinaire dans la mesure où elle rassemble des outils d’analyse économiques (microéconomiques et macroéconomiques, économie urbaine et régionale), quantitative (analyse de données, économétrie de la demande, de production et spatiale, technique de prévision etc.), urbanistique (politique de la ville, aménagement du territoire, géographie du transport, SIG), sociaux (mobilité sociale) et techniques (modélisation du transport, gestion du trafic et de stationnement, élaboration d’un PDU, etc.) dans un seul programme de formation. L’objectif est d’offrir aux étudiants une polyvalence nécessaire dans la gestion de la mobilité urbaine. Un tel profil de formation est censé répondre à un besoin urgent d’organisation des déplacements urbains dans les villes et entre les régions. En effet, les grandes villes tunisiennes souffrent d’énormes problèmes de congestion routière urbaine, de pollution atmosphériques générée essentiellement par les quantités de gaz polluant produites par le trafic routier urbain (CO2, Nox , particules fines, etc.), de l’augmentation du nombre des accidents urbains, des problèmes de stationnement, des mauvaises gestion, localisation et dimension des infrastructures routières, d’un déséquilibre modal à cause la croissance de l’utilisation des voitures particulière, de l’absence d’une base de données sur les déplacements urbains, etc. A cet égard, l’absence des compétences en économie et planification du transport fait en sorte qu’à chaque fois les autorités publiques font recourt à des bureaux d’études étrangers pour aider à trouver des solutions. Cette formation servira à combler le manque de compétence et à orienter les diplômés de l’ESC vers de nouveaux métiers largement demandés par le marché de travail. |
|  |

**1-3- Conditions d'accès à la formation et pré-requis**

|  |
| --- |
| **Licences admises pour l’accès au mastère :**   * Licence appliquée en Technique du Commerce International * Licence en Economie * Licence en Urbanisme * Licence en Méthode quantitatives * Licence en transport et logistique * Licence en commerce   **Pré-requis :**  Les techniques de commerce international : logistique, logistique de distribution et d’approvisionnement, la logistique international, la chaine logistique, les techniques de manutentions, logistique international, les techniques et documents du transport international, les Incoterms,  Les sciences économiques : La micro et macro économie, économie urbaine, économie régionale, économie internationale, économie industrielle, paiements internationaux.  Les méthodes quantitatives : Statistiques, économétrie, recherche opérationnelle. |

**Nombre prévu d'étudiants repartis sur les années d'habilitation:** 25 étudiants

**1-4- Perspectives professionnelles du parcours**

|  |
| --- |
| La formation en logistique du transport cible une demande importante approuvée par le marché du travail en Tunisie et à l’étranger. Elle permet aux diplômés d’accéder, par exemple, aux postes suivants :   * Responsable groupage et affrètement * Responsable développement logistique * Responsable Logistique-export * Assistant Logistique de distribution * Consultant en Supply Chain Management * Coordinateur logistique internationale * Agent service international * Responsable transit et douane * Responsable achat et approvisionnement * Assistant export * Assistant planification de la production * Etc.   Les professionnels de la logistique du transport pourront occuper des postes de haute responsabilité et sont porteurs de valeur ajoutée d’abord aux entreprises et au secteur de transport et de la logistique. Ainsi, un tel profil permet aux diplômés de ce mastère de monter leurs propres projets et créer ainsi leurs entreprises de prestations services logistiques comme ils peuvent être sollicités par :   * Des entreprises industrielles * Des entreprises exportatrices * Des entreprises de Logistiques * Des entreprises de transport international (maritime, aérien et terrestre) * Des armateurs * Des agents maritimes * Des transitaires et courtiers en douane * Des boites de conseil en logistique * Des centres publics et privés de formations en Transport et Logistique * Les administrations des plateformes (zones) logistiques, maritimes, portuaires et aéroportuaires |

La formation en économie et planification du transport répondra à une demande approuvée par le marché du travail. Les diplômés de cette spécialité pourrons faire l’analyse technico-économique du secteur de transport et notamment celui urbain. En effet, ils seront capables de faire le diagnostique et l’analyse de la mobilité urbaine (demande de déplacements urbains) et du transport urbain (offre du transport urbain), prévoir la demande des déplacements, élaborer une enquête Ménage Déplacements (EMD), construire une Matrice Origine/Destination (MOD), modéliser, expliquer et prévoir les émissions et attractions des déplacements urbain, leurs distribution, répartition modale et affectation entre les itinéraires. Les connaissances acquises leur permettrons de mettre en place des politique de transport durable et des plans de déplacements urbains (PDU) ayant pour objectif moins de consommation d’énergie, d’émission des gaz à effet de serre, d’accidents, de nuisance acoustique, etc. Les diplômés pourront accéder aux métiers suivants :

* Planificateur de transport
* Gestionnaire du transport
* Responsable d’exploitation routière
* Responsable qualité du transport
* Modélisateur de transport
* Analyste de mobilité
* Conseiller en transport urbain

Un tel créneau de formation augmente les chances d’insertion des étudiants sur le marché du travail d’un part et offre à l’économie nationale des compétences capables des prévoir les déplacements urbains, les besoins des villes en infrastructures de transport, les effets négatifs environnementaux et sociaux de la congestion et des problèmes de transport et planifier en conséquence les actions et décisions futures pouvant améliorer la performance des systèmes de transport. Les diplômés d’un tel mastère peuvent créer leurs propres bureaux d’études dans le domaine économie et planification du transport et ils peuvent être sollicités par plusieurs acteurs intervenant dans la gestion de la mobilité et transport urbains tels que :

* Le ministère du transport (Direction Générale du Transport Terrestre (DGTT), la Direction Générale de Planification et des études (DGPE)),
* Le ministère d’équipement et d’habitat (Direction Générale d’Exploitation Terrestre (DGET),
* Les agences régionales du transport terrestre
* Les Autorités Organisatrices du Transport
* les collectivités locales,
* Les sociétés de transport de voyageurs (les Sociétés Régionales du Transport (SRT)),
* La SNCFT
* Bureaux d’études
* Observatoire national des accidents routiers
* Agence urbaine du Grand Tunis (AUGT)
* La direction d’exploitation routière et de circulation routière.
* Etc.

**2- Descriptif détaillé du parcours**

**Mastère professionnel : Economie et Logistique de Transport**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Université : de Manouba** | | | **Etablissement : ESC Tunis** | | | **Mastère** | | | | **Professionnel** | | **X** | | | | |
| **Recherche** | |  | | | | |
| **Domaine de formation : Sciences sociales** | | | | | | **Mention** | | | | **Economie et Logistique du Transport** | | | | | | |
| **Semestre 1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **N°** | | **Unité d'enseignement** | **Nature de l'UE (Fondamentale / Optionnelle)** | | **Elément constitutif d'UE (ECUE)** | **Volume horaire semestriel (14 semaines)** | | | | | | **Crédits** | | **Coefficients** | | **Régime d'examen** | | |
| **Cours** | | **TD** | **TP** | **Autres** | | **ECUE (le cas échéant)** | **UE** | **ECUE (le cas échéant)** | **UE** | **Contrôle continu** | **Régime mixte** | |
|  | | **Logistique et commerce international** | UEF | | Logistique des transports | 21 | | 0 | 0 |  | | 3 | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Logistique et commerce international | 21 | | 0 | 0 |  | | 3 | 2 |  | X | |
| 2 | | **Analyse technico-économique des transports** | UEF | | Economie des transports | 42 | | 0 | 0 |  | | 3 | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Analyse technico-économique du transport | 21 | | 0 | 0 |  | | 3 | 2 |  | X | |
| 3 | | **Gestion de la chaine logistique** | UEF | | Gestion de la chaine logistique | 42 | | 0 | 0 |  | | 3 | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Performance de la chaine logistique | 21 | | 0 | 0 |  | | 3 | 2 |  | X | |
| 4 | | **Unité transversale** | UET | | Anglais de transport | 21 | | 0 | 0 |  | | 3 | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Finance de l’entreprise | 21 | | 0 | 0 |  | | 3 | 2 |  | X | |
| 5 | | **Optionnelle** | UEO | | Economie de l’environnement | 21 | | 0 | 0 |  | | 3 | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Transport et développement durable | 21 | | 0 | 0 |  | | 3 | 2 |  | X | |
| **Total** | | | | | | 252 | | 0 | 0 |  | | 30 | 30 | 20 | 20 |  |  | |

**Master professionnel  (M1) : Economie et Logistique de Transport**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Université : de Sousse** | | | | | **Etablissement : ESC** | | | **Mastère** | | | **Professionnel** | | **X** | | | | | |
| **Recherche** | | **………………………………………………..** | | | | | |
| **Domaine de formation : Sciences sociales** | | | | | | | | **Mention** | | | **Economie et Logistique de Transport** | | | | | | | |
| **Semestre 2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **N°** | **Unité d'enseignement** | **Nature de l'UE (Fondamentale / Optionnelle)** | **Elément constitutif d'UE (ECUE)** | | **Volume horaire semestriel (14 semaines)** | | | | | | **Crédits** | | | **Coefficients** | | **Régime d'examen** | | |
| **Cours** | **TD** | | **TP** | **Autres** | | **ECUE (le cas échéant)** | | **UE** | **ECUE (le cas échéant)** | **UE** | **Contrôle continu** | **Régime mixte** | |
| 1 | **Transport et mobilité** | UEF | Economie urbaine et régionale | | 21 | 0 | | 0 |  | | 3 | | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Mobilité, enquêtes de déplacements et recueil de données | | 21 | 0 | | 0 |  | | 3 | | 2 |  | X | |
| 2 | **Techniques de transport international** | UEF | Procédures de transports internationaux | | 21 | 0 | | 0 |  | | 3 | | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Logistique internationale | | 21 | 0 | | 0 |  | | 3 | | 2 |  | X | |
| 3 | **Transport urbanisme, et aménagement du territoire** | UEF | Transport, Urbanisme et Aménagement | | 21 | 0 | | 0 |  | | 3 | | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Système d’information Géographique SIG | | 21 | 0 | | 0 |  | | 3 | | 2 |  | X | |
| 4 | **Transversal** | UET | Anglais de la logistique | | 21 | 0 | | 0 |  | | 3 | | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Visites de terrain | | 42 | 0 | | 0 |  | | 3 | | 2 |  | X | |
| 5 | **Optionnelle** | UEO | Evaluation socioéconomiques des projets de transport | | 42 | 0 | | 0 |  | | 3 | | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Activités portuaires | | 21 | 0 | |  |  | | 3 | | 2 |  | X | |
| **Total** | | | | | 252 | 0 | | 0 |  | | 30 | | 30 | 20 | 20 |  |  | |

**Master professionnel  (M2) : Economie et Logistique de Transport**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Semestre 3** | | | | | | | | | | | | | | |
| **N°** | **Unité d'enseignement** | **Nature de l'UE (Fondamentale / Transversale / Optionnelle)** | **Elément constitutif d'UE (ECUE)** | **Volume horaire semestriel (14 semaines)** | | | | **Crédits** | | **Coefficients** | | **Régime d'examen** | | |
| **Cours** | **TD** | **TP** | **Autres** | **ECUE (le cas échéant)** | **UE** | **ECUE (le cas échéant)** | **UE** | **Contrôle continu** | **Régime mixte** | |
| 1 | **Logistique avancée** | UEF | Logistique intégrée | 21 | 0 | 0 |  | 3 | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Système d’Information Logistique SIL | 21 | 0 | 0 |  | 3 | 2 |  | X | |
| 2 | **Planification et aide à la décision en transport** | UEF | Modélisation et Planification des transports et des déplacements | 42 | 0 | 0 |  | 3 | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Elaboration d’un plan de déplacements et politique de déplacements | 21 | 0 | 0 |  | 3 | 2 |  | X | |
| 3 | **Logistique et prestations logistiques** | UEF | Audit logistique | 21 | 0 | 0 |  | 3 | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Prestations logistique | 21 | 0 | 0 |  | 3 | 2 |  | X | |
| 4 | **Outils quantitatifs appliqués aux transports** | UEF | Econométrie appliquée aux transports | 42 | 0 | 0 |  | 3 | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Recherche opérationnelle appliquée aux transports | 21 | 0 | 0 |  | 3 | 2 |  | X | |
| 5 | **Optionnelle** | UEO | Gestion du trafic et de stationnement | 21 | 0 | 0 |  | 3 | 6 | 2 | 4 |  | X | |
| Initiation à l’insertion professionnelle | 21 | 0 | 0 |  | 3 | 2 |  | X | |
| **Total** | | | | 252 | 0 | 0 |  | 30 | 30 | 20 | 20 |  |  | |

**Semestre 4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **Unité**  **d'enseignement** | **Type de l'UE (Fondamentale / Optionnelle)** | **Elément constitutif d'UE (ECUE)** | **Volume des heures de formation présidentielles (14 semaines)** | | | | **Nombre des Crédits accordés** | | **Coefficients** | | **Modalité d’évaluation** | |
| **Cours** | **TD** | **TP** | **Autres** | **ECUE (le cas échéant)** | **UE** | **ECUE (le cas échéant)** | **UE** | **Contrôle continu** | **Régime mixte** |
| 1 | **Stage de formation** | UE fondamentale | 1) Stage et Rapport de Stage |  |  |  |  |  | **30** |  |  |  |  |
| Durée : **14 semaines** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**3- Descriptif du rapport de stage**

Les étudiants de la deuxième année du mastère professionnel Economie et Logistique du transport, sont censé passer un stage lors du quatrième semestre. Le stage est une initiation à la vie professionnelle et c’est l’occasion pour compléter la formation académique par des pratiques de terrains. Ils doivent rédiger ainsi un rapport de stage décrivant le déroulement du stage et des nouvelles pratiques acquises. Le dit rapport doit être validé devant un jury à qui revient l’évaluation de la qualité du rapport et la capacité d’insertion des étudiants aux milieux professionnels.

Le rapport illustrant les différentes activités exercées par l’étudiant est rédigé sous la direction d’un encadreur académique et professionnel.

La durée du stage : 3 à 4 mois

Organisation : administrations portuaires, OMMP, transitaire, bureaux de douane, agent maritime, département logistique dans une entreprise, plateforme logistique, ministère de transport (DGPE, GTT), agence d’urbanisme, Transtu, CTN, SNCFT, les collectivités locales, la direction d’exploitation routière et de circulation routière.

**4- Inter liaisons entre les semestres du parcours, passerelles, évaluation et progression**

Les cours seront organisés en trois semestres. Le premier semestre est composé de quatre unités d’enseignements dont quatre unités fondamentales et une unité optionnelle représentant au total 30 crédits. Le deuxième et le troisième semestre sont composés de cinq unités d’enseignements dont quatre unités fondamentales, une transversale et une unité optionnelle représentant au total successivement 30 et 34 crédits. Les cours composants les unités fondamentales sont obligatoires alors que les modules dans les unités optionnelles sont au choix.

Les enseignements dans tous les semestres sont pluridisciplinaires parvenant de l’économie, logistique, techniques de transport, droit et assurance, géographie, urbanisme, méthode quantitatives, etc. En passant d’un semestre les connaissances en matière d’outils d’analyse économique, d’approche de régulation de l’activité des transport, des techniques de transport, des méthodes logistiques, de méthodes de modélisation et planification des transports s’approfondissent. Les modules de langues et des méthodes quantitatives, constituant les unités d’enseignements optionnelles, progressent d’un semestre à un autre.

**5- Liste des enseignants et des autres compétences participants aux activités de formation**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Nom et Prénom** | **Grade et spécialité** | **UE concernées** |
| 1-De l’établissement | Samir Ghazouani | Professeur en Méthodes Quantitatives | Econométrie appliquée aux transports |
| Sami Rezgui | Professeur en Sciences Economiques | Logistique et commerce international |
| Hatem Mhenni | Professeur en Sciences Economiques | Transport et développement durable |
| Hatem Salah | Professeur en Sciences Economiques | Economie de l’environnement |
| Nejib Gherbi | Professeur en Sciences Economiques | Economie Urbaine et Régionale |
| Kamel Neoui | Professeur en Finance | Finance de l’entreprise |
| Rafaa Mraihi | Maître de conférences en Sciences du Transport et de la Logistique | Economie des transports  Analyse technico économique du transport  Modélisation et Planification des transports et déplacements  Mobilité, enquêtes de déplacements et recueil de données |
| Nesrine Mansouri | PES | Business communication |
| 2- d'autres établissements universitaires (à préciser) | Riadh Harizi | Maître de conférences en Sciences du Transport et de la Logistique  (ISG, Université de Tunis) | Logistique de transport  Evaluation socioéconomiques des projets de transports |
| Taoufik Bouzidi | Maître assistant en Sciences du transport et de la Logistique  (ISTL Sousse) | Mobilité et Politique de déplacements |
| Alassan Ndaye | Université de Bruxelles | Gestion de la chaine Logistique  Performance de la chaine logistique |
| Thierry Saint-Gérand | Professeur en géographie de transport  Université de Caen | Système d’Information Géographique (SIG) |
| Yassine Turki | Maître assistant en Urbanise  (ISTEUB, Université de Carthage) | Transport, Urbanisme et Aménagement |
| Elyes Kouli | Maître technologue  (ISET Kasr Hlel) | Gestion du trafic et de stationnement |
| Non universitaires (à préciser) | Anis Romdhani | Formateur  (Centre de formation en Transport et Logistique de Borj Sedria) | Système d’information logistique (SIL)  Logistique Intégrée |
| Moez Aouichaoui | Formateur  (Centre de formation en Transport et Logistique de Borj Sedria) | Procédures de transport international  Audit logistique |
| Anis Chbil | TRANSGLORY (Free forwarder, Transport aérien international ) | Prestations logistiques |
| Atef Ben Khlif | Directeur général du HBH (Transport International de marchandises) | Activités portuaires |
| Maaen Mrabit | Expert international en transport maritime | Logistique internationale |
| Abdelmejid M’hethbi | Directeur Chef de Strict  Transtu | Elaboration d’un plan de déplacements et politique de transport |

**6- Equipements spécialisés et locaux**

**6-1- Moyens disponibles**

Ordinateurs

Vidéoprojecteurs

**6-2- Moyens prévus**

Ordinateurs

Vidéoprojecteurs

Logiciels

**7- Partenariat (préciser la nature des partenariats et ses modalités)**

**7-1- Partenariat universitaire en Tunisie et à l’étranger**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Etablissement** | **Convention** | **Activité** | **Nature et modalités**  **des partenariats** |
| ISTEUB  Institut Supérieur des Techniques de l’Environnement de l’Urbanisme et de Bâtiment | Convention | Echange des enseignants, des documents et des logiciels | Interuniversitaire |
| IFFSTAR |  |  | Interuniversitaire |
| Université de Liège |  |  | Interuniversitaire |
| Université Régio de Calabré |  |  | Interuniversitaire |
| Université de Betna |  |  | Interuniversitaire |

7-2- Partenariat avec le milieu professionnel, économique et social

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Etablissement | Activités | Nature et modalités des partenariats |
| OMMP  Office de Marine Marchande et des Ports | Contribution à l’élaboration des plans d’études, offre des stages, proposition des cours de soirs et formations à la carte et signature des conventions de recrutement | Coopération socioprofessionnelle, consultation et études |
| STAM  Société Tunisienne de Manutention et d’acconage | Contribution à l’élaboration des plans d’études, offre des stages, proposition des cours de soirs et formations à la carte et signature des conventions de recrutement | Coopération socioprofessionnelle, consultation et études |
| CCI Tunis  Chambre de Commerce de d’Industrie de Tunis | Contribution à l’élaboration des plans d’études, offre des stages, proposition des cours de soirs et formations à la carte et signature des conventions de recrutement | Coopération socioprofessionnelle, consultation et études |
| Ministère de transport | Contribution à l’élaboration des plans d’études, offre des stages, proposition des cours de soirs et formations à la carte et signature des conventions de recrutement | Coopération socioprofessionnelle, consultation et études |
| Municipalités de Grand Tunis | Contribution à l’élaboration des plans d’études, offre des stages, proposition des cours de soirs et formations à la carte et signature des conventions de recrutement | Coopération socioprofessionnelle, consultation et études |
| AUGT  Agence d’Urbanisme de Grand Tunis | Contribution à l’élaboration des plans d’études, offre des stages, proposition des cours de soirs et formations à la carte et signature des conventions de recrutement | Coopération socioprofessionnelle, consultation et études |
| STT (Transtu)  Société de Transport de Tunis | Contribution à l’élaboration des plans d’études, offre des stages, proposition des cours de soirs et formations à la carte et signature des conventions de recrutement | Coopération socioprofessionnelle, consultation et études |
| Des entreprises industrielles et exportatrices privées :  Lioni, Beneton, … | Offre des stages, proposition des cours de soirs et formations à la carte et signature des conventions de recrutement | Consultations et études |
| Des entreprises de prestations Logistique :  GTL (Société de Transport et Logistique International), Sociétés comme FLASH, DHL, HBH, TRANSGLORY, UPS | Offre des stages, proposition des cours de soirs et formations à la carte et signature des conventions de recrutement | Consultations et études |

7-2- Autres types de Partenariat (à préciser)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Etablissement | Activités | Nature et modalités des partenariats |
| ATU  Association des urbanistes |  | Organisation des ateliers de formation et des colloques |
| ATPR  Association Tunisienne de Prévention Routière |  | Organisation des ateliers de formation et des colloques |
| REMGAREV  Réseau Euro-Méditerranéen de Géomatique, d'Analyse et de Recherche sur les Espaces Vulnérables |  | Organisation des ateliers de formation et des colloques |

|  |
| --- |
| Avis et visas |
| Le Doyen / Directeur de d'établissement |
| L'avis du conseil scientifique de l'établissement doit se baser sur les critères de qualité, d'adaptabilité, et d'efficacité. Il doit favoriser l'exploitation optimale des ressources humaines et matérielles au niveau de l'établissement.  Approuvé Non approuvée  Motifs du refus …………………………………...…………………………………...  ………………………………………………………………………………………….  Date, Signature et cachet du chef d'établissement |
| Le Président de l'Université |
| L'avis du conseil de l'université doit se baser sur les critères de qualité, d'adaptabilité, et d'efficacité. Il doit favoriser l'exploitation optimale des ressources humaines et matérielles au niveau de l'université.  Approuvé Non approuvée  Motifs du refus …………………………………...…………………………………...  ………………………………………………………………………………………….  Date, Signature et cachet du Président de l'Université |